

PRZEDMIAR ROBÓT KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: Modernizacja - przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych

ADRES INWESTYCJI: Krynka, dz. nr ewid. 1097

NAZWA INWESTORA: Gmina Łuków

ADRES INWESTORA: Ul. Świdorska 12, 21- 400 Łuków

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Andrzej Świerczewski

DATA OPRACOWANIA: 07.2025 r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

mgr inż. Andrzej Świerczewski

upr. bud. nr LUB/0010/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w Specjalności Inżynieryjnej Drogowej

Data opracowania
07.2025 r.

Data zatwierdzenia

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Obmiar	5
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE D.01.00.00 KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE	5
2 PODBUDOWY D.04.00.00	5
3 NAWIERZCHNIA D.05.00.00	5
4 OZNAKOWANIE PIONOWE D.07.00.00	5

OPIS INWESTYCJI

na modernizację – przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Krynka
od km 0+000 do km 0+607,2 [kilometraż roboczy]

I. DANE OGÓLNE

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Krynka.
Przedmiotowa droga włączona jest do drogi powiatowej nr 1312L.

Koszty kwalifikowane dotyczą modernizacji - przebudowy w/w drogi polegającej na poszerzeniu jezdni do szer. 4m z uzupełnieniem warstw konstrukcji jezdni i wykonaniu nawierzchni asfaltowej.

Koszty niekwalifikowane dotyczą modernizacji - przebudowy w/w drogi polegającej na obsłudze geodezyjnej proj. inwestycji, wykonaniu włączenia do drogi powiatowej, oznakowania pionowego drogi, oraz regulację studni rew. kan. sanitarnej i innych urządzeń z przeniesieniem hydrantu poza skrajnię jezdni lub jego przebudową, wraz uporządkowaniem pasa drogowego.

- | | |
|---|---------------------------|
| - Długość proj. drogi | - 607,2 mb, |
| - Powierzchnia proj. nawierzchni asfaltowej | - 2425,9 m ² , |

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu jest modernizacja-przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, polegająca na uzupełnieniu istniejącej nawierzchni wraz z poszerzeniem do szer. 4m i wykonaniem nawierzchni asfaltowej.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności terenów rolnych w miejscowości Krynka.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku (pospółki) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie warstwy z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. 10cm – na istn. nawierzchni i na poszerzeniu jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej szer. 4m z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- uporządkowanie placu budowy,
- zagospodarowanie terenu po zakończeniu prac,
- oddanie obiektu do użytku.

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie modernizacji – przebudowy istniejącej nawierzchni drogi poprzez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego kamiennego na istn. nawierzchni i poszerzeniu, oraz wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całym projektowanym odcinku.

KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- warstwa z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. śr. 10 cm - na istn. nawierzchni i na poszerzeniu jezdni,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

IV. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącym urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w drodze, z ewentualnym przestawieniem hydrantu poza skrajnię jezdni lub zabezpieczenie.

W czasie przebudowy projektowanej drogi należy dążyć do zachowania ciągłości komunikacyjnej dla użytkowników przyległych działek.

Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

Sporządził:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: DROGA DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. KRYNKA - KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE					
1	4510000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE D.01.00.00 KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE			
1 d.1	Analiza indywidualna D.01.01.01	Obsługa geodezyjna inwestycji przy wykonaniu przebudowy drogi [dł. ok.0,6km], z wykonaniem mapy z inwentaryzacji geodezyjnej obiektu wraz z zarejestrowaniem w/w mapy w powiatowym ośrodku dokumentacji geodezyjnej.	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1	Analiza indywidualna	Przeniesienie hydrantu poza skrajnię jezdni alt. przebudowa.	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
3 d.1	KNR 2-31 1406-03 D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej - uszczegółowić po wizji lokalnej w terenie.	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
4 d.1	Analiza indywidualna D.03.02.01	Regulacja pionowa pozostałych elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym na całym projektowanym odcinku - uszczegółowić po wizji lokalnej w terenie.	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
5 d.1	Analiza indywidualna	Uporządkowanie pasa drogowego po wykonaniu przebudowy drogi.	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2	45233000-9	PODBUDOWY D.04.00.00			
6 d.2	KNNR 6 0113-05anal ogia D.04.04.02	Warstwa (na włączeniu drogi powiatowej) z kruszyw kamiennych łamanych 0-31,5mm stab. mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m2		
		25,6	m2	25,600	
				RAZEM	25,600
3	45233000-9	NAWIERZCHNIA D.05.00.00			
7 d.3	KNNR 6 0309-02anal ogia D.05.03.05 a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) na włączeniu drogi powiatowej z ewent. frezowaniem istn. nawierzchni. Krotność = 1,25	m2		
		23,56	m2	23,560	
				RAZEM	23,560
4	45233000-9	OZNAKOWANIE PIONOWE D.07.00.00			
8 d.4	KNR 2-31 0702-01 D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
9 d.4	KNR 2-31 0703-01 D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000